

AVIATION
International

ANNONCES & ARGUS

AVIATION International



JUILLET
JULY

TBM850

2010



EUR-AVIA
2010

Yes we CANnes!



IFR US PART II > US CORNER : BIENNIAL FLIGHT REVIEW

JUILLET 2010 • 7,50 € • n°79 • SUISSE 14,00 SFR • BELGIQUE, LUXEMBOURG, ITALIE, PORTUGAL CONT 8 € • CANADA 11,50 \$ • CHYPRE 11,00 €
SÉNÉGAL, TCHAD, TOGO, GABON, CAMEROUN, BENIN 6500 CFA • CENTRAFRIQUE, CÔTE D'IVOIRE 6500 CFA • MAROC 75 MAD • LIBAN 14000 LSP
POLYNÉSIE 2500 XPF • CALEDONIE 2500 XPF • MARTINIQUE, GUADELOUPE, GUYANE, REUNION 9,50 € • MADAGASCAR, MAURICE 8,30 €

M 07252 - 79 - F: 7,50 €



Salon EUR AVIA 2010 à Cannes



» NOUVELLES PIÈCES D'ÉCHAPPEMENT

Depuis quelques semaines, de nouveaux collecteurs d'échappement sont disponibles en acier inoxydable pour une meilleure tenue dans le temps et à la corrosion. Sur le plan technique, ils ont été soigneusement étudiés afin de faciliter les interventions sur la pièce même, mais également autour lors de phases d'entretien courantes. Les enveloppes de réchauffage, à la fois vers le carburateur et vers la cabine, ont, là encore, été conçues pour faciliter le travail de maintenance et d'inspection des pots. Enfin, ces nouveaux pots sont modulaires (avec des liaisons simples), ce qui, à la fois, facilite le démontage et minimise les coûts de remplacement. Ces produits sont conçus et assemblés par un spécialiste français, important fabricant de pots d'échappement.

NEW EXHAUST PARTS

New exhaust manifolds have been available for a few weeks in stainless steel for enhanced resistance to corrosion and ageing. Technically speaking, they have been carefully designed in order to facilitate the interventions on the part itself, but also around it during routine maintenance. The heat exchangers, both towards the carburetor and towards the cabin, have also been designed to facilitate the maintenance work and the inspection of exhausts. Last but not least, these new exhausts are modular (with simple links), which both facilitates dismantling and minimizes replacement costs. These products are designed and assembled by a French specialist, a major exhaust importer.