



**Compte Rendu
de la Journée du 08 Avril 2004
Présentation et Démonstration
d'Équipement pour la réduction des nuisances sonores**

Date : Jeudi 8 avril 2004
Lieu : Aérodrome des MILLES
Horaires : 14 h 00 - 16 h 30
Rendez-vous : Clos des Saints Pères

Sommaire :

- 1 – Programme**
- 2 - Participants & Invités**
- 3 - Avions sélectionnés**
- 4 - Protocole d'évaluation des nuisances sonores**

ALTEHIS

*Bureaux : Europôle de l'Arbois - Pavillon Belman - BP 4 - 13545 Aix-en-Provence Cédex 04
Tél : + 33 (0)4 42 90 73 59 - Fax : + 33 (0)4 42 90 74 89 - E-mail : contact@altheis.com*

*Siège social : 898, chemin de Carrière de Salin - 13090 Aix-en-Provence
S.A.S. au capital de 37500 Euros - RCS Aix-en-Provence 2002 B 956 - SIRET 442 894 028 00012 - NAF 742 C*

1 Programme

14h00	Accueil des Participants
14h15	Présentation technique des essais en vol
14h30	<u>Début des essais</u> 1/ Passage d'un avion Robin DR 400-180 non équipé de silencieux moteurs 2/ Passage d'un avion Robin DR 400-180 équipé d'un silencieux d'échappement accordé double flux de SCAI-TECH 3/ Prise de mesure de « Bruit » (la nuisance sonore)
15h30	Fin des essais



2 - Participants & Invités

- **Monsieur Bruno de FONTGALLAND** (Ville d'Aix en Provence)
- **Monsieur Philippe BRESSENOT** (DGAC)
Directeur de l'Aérodrome
Aérodrome d'Aix les Milles
BA 114
BP 409
13591 Aix Cedex
Tél : 04 4297 6120
- **Sté SCAI-TECH**, conception et fabrication de silencieux d'échappement accordé double flux pour l'aviation légère et ultra légère, civile.
Avenue Vignerone
Baus Roux
06670 Saint Martin du Var

Contact : Madame Christiane FERRI
Tél : 04 9308 9364
Fax : 04 9308 4201
- **Jean-Claude MARCELET** (Pôle d'Activité d'Aix-en-Provence)
- **Patricia FONTAINE** (Pôle d'Activité d'Aix-en-Provence)
- **Monsieur et Madame SAMA** (C.I.Q. les Milles)
- **Monsieur Christian SAURA** (C.I.Q. les Milles)
- **Madame Isabelle AUDENIS** (C.I.Q. les Milles)
- **Monsieur Yves GERBAL** (Collectif des St. PÈRES)
- **Monsieur François POIGNET** (Pdt. du Collectif de la Duranne)
- **Monsieur Daniel MARTINOT** (C.I.Q. de la Duranne)
- **Madame Michele BENHAIM** (E.V.E.)
- **Monsieur Christian LOOS** (St. ALTEHIS)

3 - Avions sélectionnés

Non équipé de silencieux d'échappement :

Aimablement mis à disposition par l'Aréoclub du Soleil

Pilote : Monsieur MAZET

Robin DR 400 - 180

Moteur Lycoming 0360 A3A

Hélice Sensenich bipale

Équipé de silencieux d'échappement accordé double flux SCAL-TECH:

Aimablement mis à disposition par l'Aéro Club des Aéroport de la Côte d'Azur

Pilote : Monsieur Philippe TEISSIER

Robin DR 400 - 180

Moteur Lycoming 0360 A3A

Hélice Sensenich bipale

3 - Protocole d'évaluation des nuisances sonores

Il sera proposé aux participants de noter les nuisances sur une échelle d'appréciation de 1 à 4.

TABLEAU DES RELEVÉS

Heure de passage	Type d'avion	Événement à enregistrer	Appréciation Chiffrée de 1 à 4
------------------	--------------	-------------------------	--------------------------------

1 = Silencieux - 2 = Peu bruyant - 3 = Bruyant - 4 = Très bruyant

15h00	Robin DR400-180 Non équipé	Passage à 1600 ft à 1900 t/mn, en vent arrière 56 dB(A) en pointe sur 1,35 minutes	Entre 3 et 4
15h05	Robin DR400-180 Équipé	Pas de relevé Passage non repéré	0
15h10	Robin DR400-180 Équipé	Passage à 1600 ft à 1900 t/mn, en vent arrière 44 dB(A) en pointe sur 1,02 minutes	Entre 1 et 2

La démonstration met en évidence l'efficacité du silencieux d'échappement accordé double flux présenté, avec un **gain pondéré de 10 dB(A)** et une réduction significative de la durée de la nuisance sonore d'environ 30 secondes.

